

# Bibliografía y Revista de Revistas

**Ingeniería internacional.**—Mayo.—Relleno hidráulico para construcción rápida de presas.—Alberto S. Fry.

Los terremotos y sus características.—R. E. J. Summers.

Registros hidrométricos.—N. C. Grover.

Pavimentación de hormigón en Montevideo W. O. Carey.

Topografía subterránea.—C. Erb Wuensch.

Nuevo sistema de construcción de casas de concreto armado.—Alfonso Zebada Baldenegro.

Maquinaria para el laboreo de minas.—A. H. Hubell.

La construcción y el manejo del cubilote.—Alejandro R. Cota.

**Ingeniería y construcción.**—Mayo.—La electrificación de la Rampa de Pajares.—P. J. Lucif.

Levantamiento de planos por medio de la fotografía aérea.—José María Torrejón.

Los aceites asfálticos para carreteras.—H. V. Rygner.

Concepto general de la metalografía y su técnica experimental referidas al sistema hierro-carbon:—Andrés y Francisco Herrero Egaña.

**Pulverised and colloidal fuel.**—J. T. Dunn, Ernests Benn. Ltd. Londres 25 chelines.

La primera parte de esta obra la dedica su autor a presentar los principios fundamentales que rigen la combustión del carbón pulverizado, que es, ante todo, un proceso químico. Presenta numerosos ejemplos característicos de los diversos sistemas empleados para hacer la combustión y estudia las ventajas e inconvenientes que se derivan del empleo del carbón en esa forma. A su experiencia personal en numerosas instalaciones de ese género añade copiosa documentación ajena.

La segunda parte de su libro trata de los llamados combustibles coloidales, o sea, las mezclas de aceites combustibles con carbón u otro combustible sólido reducido a polvo muy fino. Estudia los numerosos experimentos realizados y presenta datos numéricos de los resultados obtenidos y costo probable de instalaciones.

En el país aún no se emplea con bastante amplitud esta forma de combustible; pero ya en otros el aprovechamiento del carbón ha desarrollado bastante ese uso. La elevación del precio, y los resultados enteramente satisfactorios obtenidos con el carbón pulverizado, justifican ese desarrollo.