

43

Revista de Urbanismo

Diciembre 2020

ISSN 0717-5051



Universidad de Chile
Facultad de Arquitectura y Urbanismo
Departamento de Urbanismo

Revista de Urbanismo
revistadeurbanismo.uchile.cl

Equipo editorial

Editor: Dr. Jorge Inzulza Contardo, Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Universidad de Chile, Chile
 Co-editor: Mg. Diego Vallejos Oberg, Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Universidad de Chile, Chile
 Co-editor: Dr. Rodrigo Caimanque, Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Universidad de Chile, Chile
 Asistente editorial: Mg. Paulina Gatica Araya, Dirección de Investigación y Creación, Universidad de Chile, Chile
 Diseño editorial: Lic. Diego Salinas Flores, Dirección de Investigación y Creación, Universidad de Chile, Chile

Comité científico

Dr. Sergio Baeriswyl Rada, Universidad del Bío-Bío, Chile
 Dr. Camillo Boano, University College London, Reino Unido
 Dra. Mercedes Di Virgilio, Universidad de Buenos Aires, Argentina
 Dr. Juan José Gutiérrez, Universidad Autónoma del Estado de México, Mexico
 Dra. María Isabel Pavez Reyes, Universidad de Chile, Chile
 Mg. Alfredo Rodríguez Arranz, Sur Corporación de Estudios Sociales y Educación, Chile
 Dr. William Siembieda, California Polytechnic State University, Estados Unidos
 Dr. Graham Squires, Massey University, Nueva Zelanda
 Dr. Alfredo Stein Heinemann, University of Manchester, Reino Unido
 Dr. Alberto Texido Zlatar, Universidad de Chile, Chile
 Dra. Clara Irazabal-Zurita, University of Missouri-Kansas City, Estados Unidos
 Dra. Luciana Miron, Federal University of Rio Grande do Sul, Brasil

Comité de evaluadores

Dra. Mabel Alarcón Rodríguez, Universidad de Concepción, Chile
 Msc. Jorge Omar Amado, Universidad Nacional de General Sarmiento, Argentina
 Mg. Carolina Arriagada, Universidad de Bio Bio, Chile
 Msc. Tirza Barría Catalán, Universidad Austral de Chile, Chile
 Dra. Mónica Bustos, Universidad de Chile, Chile
 Dr. Alexandre Carbonnel Torralvo, Universidad de Santiago, Chile
 Mg. Rubén Castillo, Universidad de La Serena, Chile
 Dra. Camila Cociña, University College London, Reino Unido
 Dra. Amparo De Urbina, Universidad Externado de Colombia, Colombia
 Msc. Montserrat Delpino, Universidad de Concepción, Chile
 Dr. Alberto Dentice, Universidad de La Serena, Chile
 Mg. Carolina Devoto, Universidad de Chile, Chile
 Dra. Amparo De Urbina, Universidad Externado de Colombia, Colombia
 Mg. María Macarena Díaz Zamora, Universidad de La Serena, Chile
 Mg. César Eligio-Triana, Universidad Católica de Colombia, Colombia
 Dra. Natalia Escudero Peña, Universidad de Chile, Chile
 Dra. Viviana Fernández, Universidad de Chile, Chile
 Mg. Xenia Fuster, Pontificia Universidad Católica de Chile, Chile
 Mg. Ivo Gasic Klett, Universidad Alberto Hurtado, Chile
 Lic. Félix González, Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, Chile
 Lic. Alberto Gurovich, Universidad de Chile, Chile
 Mg. Pablo Guzmán, Habitterra, Chile
 Dr. Julio Hurtado Bouch, Universidad de Chile, Chile

Mg. Grícel Labbé, Pontificia Universidad Católica de Chile, Chile
 Mg. Matías Leal, Universidad de Chile, Chile
 Mg. Néstor Saúl López Irías, Universidad Nacional de Ingeniería, Nicaragua
 Mg. Lina Machado Magalhaes, Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales, Ecuador
 Mg. Adriana Marín, Pontificia Universidad Católica de Chile, Chile
 Dra. María Leonor Mesa Cordero, Universidad de Boyacá, Colombia
 Mg. Gabriela Meyer, Ministerio del Medio Ambiente, Chile
 Dra. Luciana Miron, Universidade Federal Rio Grande do Sul, Brasil
 Dr. Luis Narváez, Universidad La Gran Colombia, Colombia
 Mg. Hernán Orozco, Universidad Tecnológica Metropolitana, Chile
 Mg. Pedro Palma Calorio, Observatorio Cité, Chile
 Mg. Alexander Panes Pinto, Universidade Federal Fluminense, Brasil
 Mg. Carolina Quilodrán, Universidad de Chile, Chile
 Mg. Alejandra Rivas, Universidad de Chile, Chile
 Dra. Laura Rodríguez Negrete, Universidad Austral, Chile
 Mg. Loreto Rojas Symmes, Pontificia Universidad Católica de Chile, Chile
 Dra. Lake Sagaris, Pontificia Universidad Católica de Chile, Chile
 Mg. Carlos Sandoval, Comisión Económica para América Latina y el Caribe, Chile
 Mg. Suzzane Segeur, Universidad Tecnológica Metropolitana, Chile
 Dr. Ricardo Tapia, Universidad de Chile, Chile
 Dra. Cecilia Wolff, Universidad de Chile, Chile
 Dr. Antonio Zumelzu, Universidad Austral, Chile

Movilidad y nuevos usos del espacio público barrial en tiempos de cambios

Jorge Inzulza-Contardo

ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-4578-4550>

Departamento de Urbanismo, Universidad de Chile, Santiago, Chile. Correo electrónico: jinzulza@uchilefau.cl

Actualmente, existe acuerdo que las ciudades son sistemas complejos y multifactoriales que ya no pueden ser vistas como espacios inanimados o donde prime solo lo morfológico y estético, sino que son parte de tejidos y “modos en movimiento” que ponen en debate, tanto el rol que le imprimen los habitantes como las formas que deben readecuarse en el espacio público. Latinoamérica está en la palestra respecto a estas problemáticas (Dávila, 2020). Es por ello, que se requieren otros cúmulos de experiencias que retraten los diferentes modos de transporte y, en especial la caminata y usos del espacio público (Jirón & Imilán, 2015) así como la recuperación de las estructuras bases en la ciudad como es la dimensión barrial.

Dentro de este debate, dos investigaciones abren el presente número 43 que retratan experiencias de movilidad y rol de peatones en Santiago. Por su parte, Geraldine Herrmann-Lunecke, Rodrigo Mora y Paloma Véjares, nos brindan un análisis que identifican los elementos del paisaje urbano que fomentan la caminata, mediante una metodología innovadora de *walking interviews* (entrevistas caminando in situ) con residentes-caminantes de tres comunas de la ciudad, durante el periodo de septiembre a noviembre de 2018. Se logró codificar elementos sustanciales como la presencia de veredas anchas, árboles y uso de suelo mixto que permiten entregar una experiencia en el caminar; mientras que veredas angostas y en mal estado, cruces y, en especial, el tráfico motorizado, generaron el efecto contrario. Esta condición además la exploran Giovanni Vecchio, Bryan Castillo y Stefan Steiniger para el caso del barrio San Eugenio en Santiago y rescatando la escala barrial,

mediante un análisis para una mejor representación de la movilidad de las personas mayores. En ambos trabajos, se rescata la importancia del enfoque cualitativo para abordar las prácticas de movilidad y patrones de accesibilidad difíciles de observar a través de análisis más agregados.

Un tercer trabajo de Daniel Valencia González y Nicolás Angelcos Gutiérrez, plantea el rescate de la comunidad para generar una forma de participación democrática que se opone a la lógica mercantil que orienta la evolución de nuestras ciudades. Enfocados en el caso del barrio Victoria en Santiago, los autores entregan un análisis del proceso de patrimonialización que articula una identidad residencial con otra comercial, ligada al cuero y el calzado, tratando de resistir ante el remplazo y los conflictos ligados a la defensa del patrimonio. Aportando con otro tipo de movilidad, Hernán Riquelme Brevis, Jorge Canales Urriola, Javiera Azócar Weisser y Matías Riquelme Brevis consideran al ferrocarril un objeto de estudio que permite observar tanto su rol vinculado exclusivamente al transporte regional de Temuco, como también el valor asignado a nivel simbólico y material por los habitantes de zonas urbanas y rurales de los territorios. Mediante la exploración sobre la valoración que hacen los pasajeros (usando enfoque cuantitativo con 224 viajeros) del servicio ferroviario respecto a su impacto en el desarrollo de las actividades cotidianas, se destaca la efectividad de transporte, así como la necesidad de ampliar los servicios ofrecidos y un estrecho vínculo entre el ferrocarril y la cultura local e historia familiar.

CÓMO CITAR ESTE ARTÍCULO:

Inzulza-Contardo, J. (2020). Movilidad y nuevos usos del espacio público barrial en tiempos de cambios. *Revista de Urbanismo*, 43, 1-3. <https://doi.org/10.5354/0717-5051.2020.60521>

Respecto al debate del espacio público y sus aproximaciones contemporáneas, dos trabajos internacionales entregan posturas interesantes frente a la percepción y acción colectiva. Los autores Agustín Murillo Pantí, Miguel Ángel Barrera Rojas y Bonnie Lucía Campos Cámara nos ofrecen una visión sobre el corredor urbano comercial Avenida de los Héroe de Chetumal, en Quintana Roo, México. Centrado en la perspectiva del “usuario-consumidor”, se aplica una encuesta y análisis con método descriptivo bivariado para conocer la opinión del ciudadano sobre los elementos de mayor incidencia en la pérdida del atractivo del corredor (compartido por el 70% de ellos), que permita la generación de un documento base de orientación hacia las políticas públicas enfocadas a la renovación de espacios urbanos comerciales para la ciudad de Chetumal. Desde la relación espacio público y acción colectiva, Sandra Valeria Ursino, Juan Ignacio Rojas Chediak y Maira Muiños Cirone nos entregan un análisis sobre los procesos de disputa por la mejora del hábitat en dos barrios periféricos de la ciudad de la plata - 2 de abril de 2013 y Los Hornos - y la relevancia que adquirió el espacio público urbano en relación con dos acciones colectivas, en la disputa por la mejora del hábitat. Los autores identifican las condiciones críticas del hábitat popular, como es el deterioro de infraestructura como equipamiento social y habitacional. En particular, se indagó sobre la incidencia en la participación ciudadana de los/as habitantes y si se mantienen como prácticas que persisten en el tiempo o desaparecen luego de un momento conflictivo.

Un segundo grupo de trabajos entregan una perspectiva sobre espacio público y su condición resiliente en el territorio nacional. El trabajo de Marcela Soto Caro y Anne Escobar Guéguen, posicionan el rol del espacio público en el desarrollo urbano resiliente y desde una perspectiva de la niñez. De esta forma, la investigación busca avanzar en la comprensión de las percepciones que los niños y niñas poseen respecto a tres espacios públicos ubicados en áreas vulnerables a incendios y terremotos de los cerros de Valparaíso. Mediante grupos focales y talleres creativos con población infantil, se logró explorar como se entiende la resiliencia en los espacios públicos entendidos como “refugios ante

sinistros”. La resiliencia urbana se traslada al estudio de las inundaciones fluviales, para lo cual Luis Eduardo González González, Sergio Baeriswyl Rada y Ana Zazo Moratalla abordan dos casos: San Fernando y Los Ángel. Los autores ponen en relevancia de los atributos que poseen subsistemas que componen a la ciudad y su potencial en el incremento de las capacidades resilientes. Se releva la relación entre los equipamientos críticos y el uso de los espacios abiertos de libre acceso en la ciudad, medido a través de un modelo de evaluación diseñado por los autores, que pone en énfasis en la necesidad de sistematizar e incrementar esta relación sistémica para lograr territorios más resilientes.

Un último par de trabajos ahonda en temáticas de procesamiento digital y memoria urbana. Los autores Graciela Melisa Viegas, Dante Andrés Barbero, Pedro Joaquín Chévez, Irene Martini y Carlos Alberto Discoli debaten sobre el reciclado edilicio masivo del sector residencial a nivel urbano. Mediante el procesamiento digital de imágenes de La Plata, en Argentina, se desarrolla una metodología innovadora orientada a identificar los distintos materiales constructivos de la envolvente urbana-edilicia para realizar estimaciones de ahorro de energía por incorporación de eficiencia energética. De esta forma, la clasificación de imágenes aéreas permitió estimar la potencialidad de ahorros de energía anual para calefacción entre 2000 y 3000 kWh/año por vivienda. Este tipo de cartografía urbana es posible extrapolarse a otras realidades y de corte historiográfico como es el caso de la transformación urbana en la costa del Desierto de Atacama desde 1929. Damir Galaz-Mandakovic Fernández nos brinda un viaje con “metodología histórica y antropológica” que contextualiza y analiza el impacto de la visita del presidente Carlos Ibáñez a Tocopilla en 1929, seguida de la visita de los urbanistas Karl Brunner y Luis Muñoz Maluschka. Este análisis permite deducir que los aportes de estos profesionales fueron un proceso innovador y sin precedentes en el norte de Chile, dando origen a una planificación científicista que aglutinó política estatal, política local, reestructuraciones administrativas y la participación de profesionales destacados que marcaron una huella organizacional del territorio que impacta hasta el tiempo presente.

De esta forma, instamos a la revisión del presente Número 43 el cual consideramos que está en sintonía con los avances en materia de investigación aplicada sobre movilidad, espacio público y propuestas de indicadores y estándares de calidad que se promueven tanto desde la institucionalidad nacional (CNDU, 2020) como desde toda Latinoamérica.

Referencias

- CNDU [Consejo Nacional de Desarrollo Urbano]. (2018). Sistema de indicadores y estándares de calidad de vida y desarrollo urbano. Informe CNDU. Santiago: CNDU. <https://cndu.gob.cl/download/propuesta-de-sistema-de-indicadores-y-estandares-de-desarrollo-urbano>.
- Dávila, J.D. (2020). Urban Mobility and Social Equity in Latin American Cities: Evidence, Concepts and Methods for more Inclusive Cities. En Oviedo, D., Duarte, N.V. and Pinto, A.M.A. (Eds.), Urban Mobility and Social Equity in Latin America: Evidence, Concepts, Methods (pp. 235-237). Bingley: Emerald Publishing Limited. <https://doi.org/10.1108/S2044-994120200000012017>
- Jirón, P. & Walter I. (2015). Embodying flexibility: experiencing labour flexibility through urban daily mobility in Santiago de Chile. *Mobilities*, 10(1), 119–135. <https://doi.org/10.1080/17450101.2013.848583>